

ENCAVA ENT-3300 Automático



Ficha Técnica

CARROCERÍA

- Piso en secciones de acero galvanizado de alta resistencia, cubiertas en material antiresbalante
- Estructura de acero galvanizado, protegida contra la corrosión
- Revestimiento externo con láminas de aluminio y formas de fibra de vidrio
- Revestimiento interno en laminado decorativo lavable y láminas decorativas en aluminio
- Carrocería aislada de forma térmica y acústica
- Pintura a base de esmalte de poliuretano de larga duración
- Puertas de entrada y salida accionadas neumáticamente
- Parabrisas laminado panorámico de gran visión en dos secciones
- Ventanas de emergencia con rompimiento de vidrio con martillo (vidrio templado de seguridad)
- Asiento ergonómico para el conductor con suspensión de aire y cinturón de seguridad de tres puntos
- Asientos tapizados en vinyl
- Radio CD - MP3 con dos altavoces
- Claraboya de ventilación con sistema de salida de emergencia
- Extractor de aire
- Portaruta frontal iluminado y tapasol ajustable tipo cortina para el conductor
- Lámparas fluorescentes de dos tubos x 15 watts
- Agarraderas y pasamanos de aluminio (techo y puertas) con acabado superficial en pintura electrostática

FRENOS

- Aire comprimido, dos circuitos independientes y secador de aire
- Circuito independiente Delantero-Trasero
- Freno de estacionamiento acoplado por resorte y desacoplado por presión de aire en eje trasero tipo Maxi Brake
- Freno de escape con control electroneumático con válvula mariposa

ENCAVA se ha comprometido a una política de constantes mejoras en las características, calidad y rendimiento. Para adaptarse a esas mejoras, toda la información técnica y especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso y sin ninguna obligación retroactiva.

MOTOR

Marca / Modelo
Potencia (Hp/rpm)
Torque (Lb-ft/rpm)
Posición
Desplazamiento
Número de cilindros
Diámetro X Carrera (mm³)
Sistema de combustible

Cummins C 8.3-225 Turbocargado
225 Hp @ 2.200 rpm
665 Lb-ft @ 1.200 rpm
Delantero / Longitudinal
8,3 Litros
6 en línea
114 X 135
Diesel - inyección en Línea

TRANSMISIÓN

Marca / Modelo / Tipo	Allison / Electrónica T270 / Automática					
Secuencia	1ra	2da	3ra	4ta	5ta	Rev.
Relación de transmisión	3,49:1	1,86:1	1,41:1	1,00:1	0,75:1	-5,03:1

CHASIS

Bastidor	Diseño para autobús de trabajo pesado conformado por largueros, travesaños y refuerzos remachados
Eje delantero	Capacidad 5.987 Kg
Eje trasero	Capacidad 10.433 Kg

SUSPENSIÓN

Delantera	Ballestas semielípticas para trabajo pesado
Trasera	Ballestas semielípticas para trabajo pesado
Amortiguador	Amortiguadores telescópicos hidráulicos de doble accionamiento

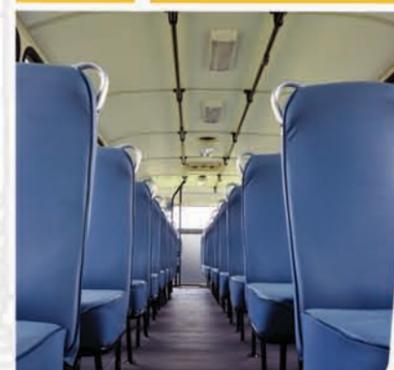
ESPECIFICACIONES GENERALES

CÓDIGO 300320330 - COVENIN 51 - 1992

Dirección	Hidráulica
Sistema Eléctrico	12 voltios/Alternador 130Amp/Batería 1.100Amp
Cuchos	295/80 X R22,5"
Tipo de combustible/Capacidad	Diesel / 264 Litros
Relación de diferencial	4,88:1

DIMENSIONES, PESO Y CAPACIDADES

Capacidad de asientos	43+conductor	52+conductor	63+conductor
Largo total (m)	10.63 metros	12.6 metros	12.6 metros
Distancia entre ejes (m)	5 metros	6.25 metros	6.25 metros
Ancho exterior (m)	2.50 metros	2.50 metros	2.50 metros
Altura exterior (m)	3.15 metros	3.15 metros	3.15 metros
Altura interior (m)	1.95 metros	1.95 metros	1.95 metros
Peso bruto vehicular (kg)	15.000 Kg	15.000 Kg	15.000 Kg
Capacidad de carga (kg)	5.820 Kg	5.820 Kg	5.820 Kg



RIF J-000471010