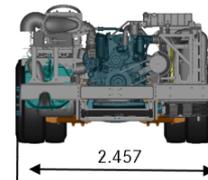
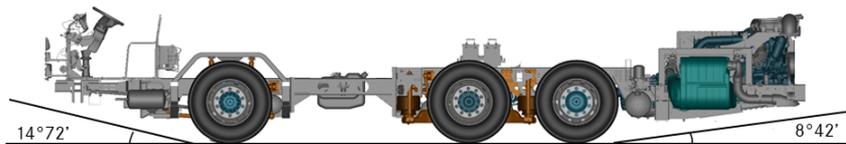
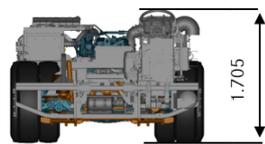


# O 500 RSD 2438/30 Euro 6

6x2 para uso rodoviário de média e longa distância

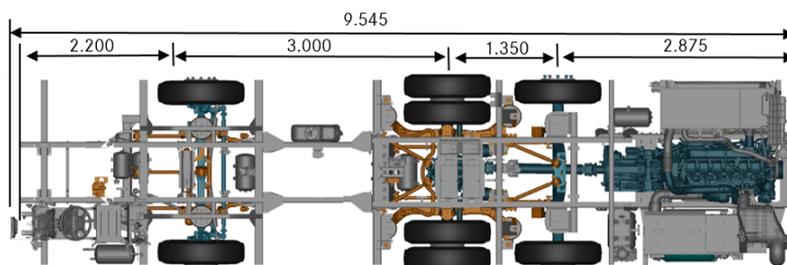
## 🚐 Dados Básicos



Circulo de Viragem entre eixos de 7,14 m

- Entre paredes  $\varnothing$  26,6 m
- Entre guias  $\varnothing$  22,2 m

Todas as dimensões em milímetros, exceto o círculo de viragem (em metros)



### Carroceria

Comprimento encarroçado [m] até 14,0

Capacidade de passageiros até 60

Quantidade de assentos até 60

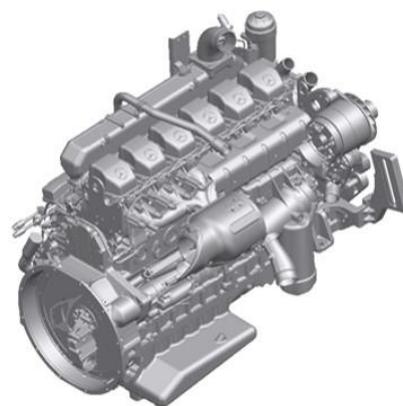
### Pesos

	Dianteiro	Motriz	Auxiliar	Total (PBT)
Cargas máximas por eixo [kg]	7.000	11.000	6.000	24.000

## 🚰 Trem de força

### Motor

Modelo	MB OM 460 LA (Proconve P-7)
Cilindros e arranjo	6 cilindros verticais em linha, turbocooler
Volume [L]	12,8
Sist. Pós-tratamento	Redução Catalítica Seletiva de MP e NOx (DOC + DPF + SCR)
Potência máxima	381 cv (280 kW) a 1.600 rpm
Torque máximo	1.900 Nm (193,8 mkgf) a 1.100 rpm
Unidades injetoras	Individuais com injeção direta
Polia Adicional AC	Sim
Preparação para captação de ar no teto	Sim



### Transmissão

ZF-Traxon AMT 12TX BD	$i = 16,668 / 12,942 / 9,926 / 7,688 / 5,895 / 4,565 / 3,655 / 2,831 / 2,174 / 1,684 / 1,291 / 1,000$ marcha-ré = 15,537 / 12,033 / 3,403 / 2,636
-----------------------	--

Acionamento Por meio de alavanca na coluna de direção

### Eixos

Dianteiro MB VO 4/ 13 DL-7

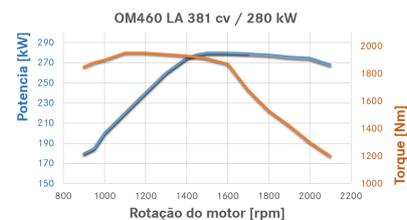
Auxiliar NR 4 / 59 DL - 6

Motriz RO 440-13A/S22,5

Redução  $i = 2,846 : 1$  (37:13)

### Desempenho

Velocidade máxima 120 km/h (com limitador)



## Chassis

### Suspensão

Dianteira	Pneumática, com 2 bolsões de ar
Traseira (eixo motriz)	Pneumática, com 4 bolsões de ar
Traseira (eixo auxiliar)	Pneumática, com 2 bolsões de ar
Barra estabilizadora	Sim
Controle eletrônico da suspensão - ECAS	Sim
Ajoelhamento / Elevação	Sim
Anti-tombamento	Sim

### Freios

Freios de serviço	Tambor
Regulador automático de lonas de freio	Sim

### Freios auxiliares

Freio-motor	Sim
Freio Top Brake	Sim
ASR - Sistema antipatinação	Sim
EBS - Sistema de frenagem eletrônico + ABS	Sim
Freio de parada	Sim
ESP - Controle eletrônico de estabilidade	Sim

### Volumes

Tanque de combustível [L]	20 (para transporte)
Tanque de Arla 32 [L]	49

### Rodas e pneus

Roda	8.25 x 22.5 de aço
Pneus	295/80 R 22.5

### Sistema Elétrico

Central de distribuição de energia com acionamento por tecla no painel	Sim
Alternador	2 x 28V / 150A
Bateria livre de manutenção	2 x 12V /170 Ah
Chave geral	Sim

### Telemetria

Preparação gateway Fleet Management System (FMS)	Sim, versão 04.00
--	-------------------

## Posto de Condução

### Computador de bordo

Piloto automático e limitador de velocidade	Sim, alavanca na coluna de direção
Dados da viagem	Distância, velocidade média, meta de consumo, consumo e tempo de viagem
Leitura direta	Velocidade, rpm do motor, níveis de combustível e ARLA, pressão dos sistemas de freio
Programáveis na tela digital	Meta de consumo, Eco Drive Feed Back EDF 1.0
Luzes de advertência	Sim, em combinação com as mensagens
Desligamento automático do motor	Sim, programável

### Tacógrafo

Tipo	Digital, com bobina de papel
------	------------------------------

### Sistema de direção

Coluna de direção regulável	Sim
Volante	Multifuncional de 4 raios

## Principais Opcionais

### Opcionais

ACC - Piloto Automático Adaptativo (sob consulta)
ABA 5 - Sistema de Frenagem de Emergência (sob consulta)
LDWS - Leitor de Faixa de Rolagem (sob consulta)
TPMS - Monitoramento de Pressão e Temperatura dos Pneus (sob consulta)
Eixo Auxiliar Dirigível ERA (requer freios a disco)
Freio a Disco
Roda de alumínio 8.25 x 22.5
Roda de alumínio 9.00 x 22.5 / pneu 295/80R x 22.5
MB Fleetbus (Sistema de Telemetria)
Balço dianteiro longo + amortecedor reforçado, para carrocerias LD e DD
Volante com Acabamento em Material Sintético - (sob consulta)
SGA (Assistente de Ponto Cego) - (sob consulta)
IHS (Farol Inteligente) - (sob consulta)
Bateria de 220 Ah livre de manutenção
Painel com Drive Score (pontuação do condutor) - (sob consulta)
Assistente de partida em rampa (sob consulta)
Caixa de cambio mecânica GO 230, 6 marchas (sob consulta)

Abril 2023

 mercedesbenzonibus  mercedesbenz\_onibus [www.busclub.com.br](http://www.busclub.com.br) CRC: 0800 970 9090 | [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br)

Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Para projetos de carrocerias e equipamentos, consultar o Manual de Implementação disponível em [www.bb-portal.mercedes-benz.com](http://www.bb-portal.mercedes-benz.com). Itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e desconsiderando-se o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse [www.mercedes-benz-trucks.com.br/onibus/](http://www.mercedes-benz-trucks.com.br/onibus/) Mercedes-Benz, marca do grupo Daimler Truck.

Seja gentil. Seja o trânsito seguro.

