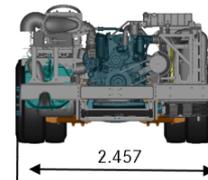
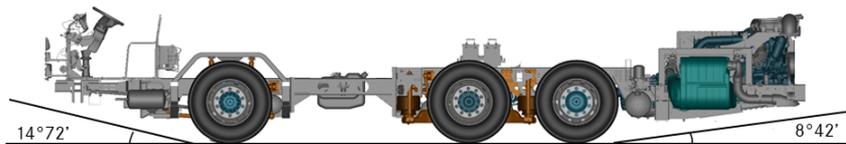
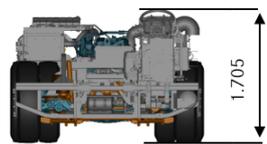


O 500 RSD 2445/30 Euro 6

6x2 para uso rodoviário de média e longa distância

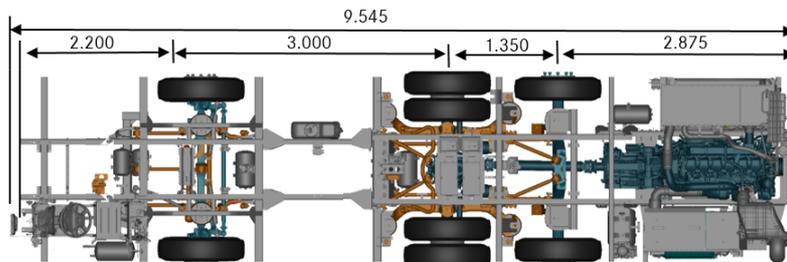
Dados Básicos



Circulo de Viragem entre eixos de 7,14 m

- Entre paredes \varnothing 26,6 m
- Entre guias \varnothing 22,2 m

Todas as dimensões em milímetros, exceto o círculo de viragem (em metros)



Carroceria

Comprimento encarroçado [m] até 14,0

Capacidade de passageiros até 60

Quantidade de assentos até 60

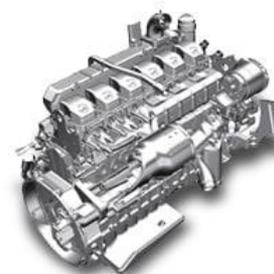
Pesos

	Dianteiro	Motriz	Auxiliar	Total (PBT)
Cargas máximas por eixo [kg]	7.000	11.000	6.000	24.000

Trem de força

Motor

Modelo	MB OM 460 LA (Proconve P-8 / Euro 6)
Cilindros e arranjo	6 cilindros verticais em linha, turbocooler
Volume [L]	12,8
Sist. Pós-tratamento	Redução Catalítica Seletiva de MP e NOx (DOC + DPF + SCR)
Potência máxima	449 cv (330 kW) a 1.600 rpm
Torque máximo	2.200 Nm (224,3 mkgf) a 1.100 rpm
Unidades injetoras	Individuais com injeção direta
Polia Adicional AC	Sim
Preparação para captação de ar no teto	Sim



Transmissão

Automatizada ZF Traxon 12 marchas	$i = 16,668 / 12,942 / 9,926 / 7,688 / 5,895 / 4,565 / 3,655 / 2,831 / 2,174 / 1,684 / 1,291 / 1,000$ marcha-ré = 15,537 / 12,033 / 3,403 / 2,636
-----------------------------------	--

Acionamento Por meio de alavanca na coluna de direção

Eixos

Dianteiro MB VO 4/13 DL- 7,0

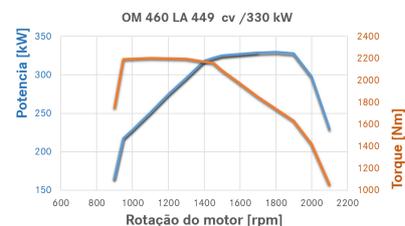
Auxiliar NR 4 / 59 DL - 6

Motriz RO 440-13A/S22,5

Redução 2,846 :1 (37:13)

Desempenho

Velocidade máxima 120 km/h (com limitador)



Chassis

Suspensão

Dianteira	Pneumática, com 2 bolsões de ar
Traseira (eixo motriz)	Pneumática, com 4 bolsões de ar
Traseira (eixo auxiliar)	Pneumática, com 2 bolsões de ar
Amortecedores para Double Decker	Sim
Barra estabilizadora	Sim
ECAS - Controle eletrônico da suspensão	Sim
Ajoelamento / Elevação	Sim
Anti-tombamento	Sim

Freios

Freios de serviço	Tambor
Indicador de desgaste de lona do freio	Não

Freios auxiliares

Freio-motor	Sim
Freio Top Brake	Sim
Intarder , com acionamento por alavanca	Sim
ASR - Sistema antipatinagem	Sim
EBS - Sistema de frenagem eletrônico + ABS	Sim
Freio de parada	Sim
ESP - Controle eletrônico de estabilidade	Sim
ABA5 - Sistema de frenagem de emergência	sob consulta
ACC - Piloto automático adaptativo	sob consulta

Volumes

Tanque de combustível [L]	20 (para transporte)
Tanque de Arla 32 [L]	49

Rodas e pneus

Roda	9.00 x 22.5 (de alumínio)
Pneus	295/80 R 22.5

Sistema Elétrico

Alternador	2 x 28V / 150A
Bateria livre de manutenção	2 x 12V / 220 Ah
Chave geral	Sim

Telemetria

Preparação gateway Fleet Management System (FMS)	Sim, versão 04.00
--	-------------------

Posto de Condução

Computador de bordo

Piloto automático e limitador de velocidade	Sim, alavanca na coluna de direção
Dados da viagem	Distância, velocidade média, meta de consumo, consumo e tempo de viagem
Leitura direta	Velocidade, rpm do motor, níveis de combustível e ARLA, pressão dos sistemas de freio
Programáveis na tela digital	Meta de consumo, Eco Drive Feed Back EDF 1.0
Luzes de advertência	Sim, em combinação com as mensagens
Desligamento automático do motor	Sim, programável

Tacógrafo

Tipo	Digital com bobina de papel
------	-----------------------------

Sistema de direção

Coluna de direção regulável	Sim
Volante	Multifuncional de 4 raios, com teclas

Principais Opcionais

Opcionais

LDWS - Leitor de faixa de rolagem - (sob consulta)
Freio a disco
Eixo auxiliar dirigível ERA (requer freios a disco)
Roda de Aço, medida 8.25 x 22.5
TPMS - Monitoramento de pressão e temperatura dos pneus - (sob consulta)
Volante com acabamento em couro sintético - (sob consulta)
MB Fleetbus (Sistema de Telemetria)
SGA (Assistente de Ponto Cego) - (sob consulta)
IHS (Farol Inteligente) - (sob consulta)
Intarder (sob consulta)
Bateria de 220 Ah livre de manutenção
Balanço dianteiro curto + amortecedores convencionais (carrocerias de altura até 3,8 metros)
Assistente de partida em rampa (sob consulta)
Caixa de cambio mecânica G0 230, 6 marchas (sob consulta)
Painel com Drive Score (pontuação do modo de condução) - (sob consulta)

Fevereiro 2023

 mercedesbenzonibus  mercedesbenz_onibus www.busclub.com.br CRC: 0800 970 9090 | www.mercedes-benz.com.br

Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Para projetos de carrocerias e equipamentos, consultar o Manual de Implementação disponível em www.bb-portal.mercedes-benz.com. Itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e desconsiderando-se o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz-trucks.com.br/onibus/ Mercedes-Benz, marca do grupo Daimler Truck.

Seja gentil. Seja o trânsito seguro.

