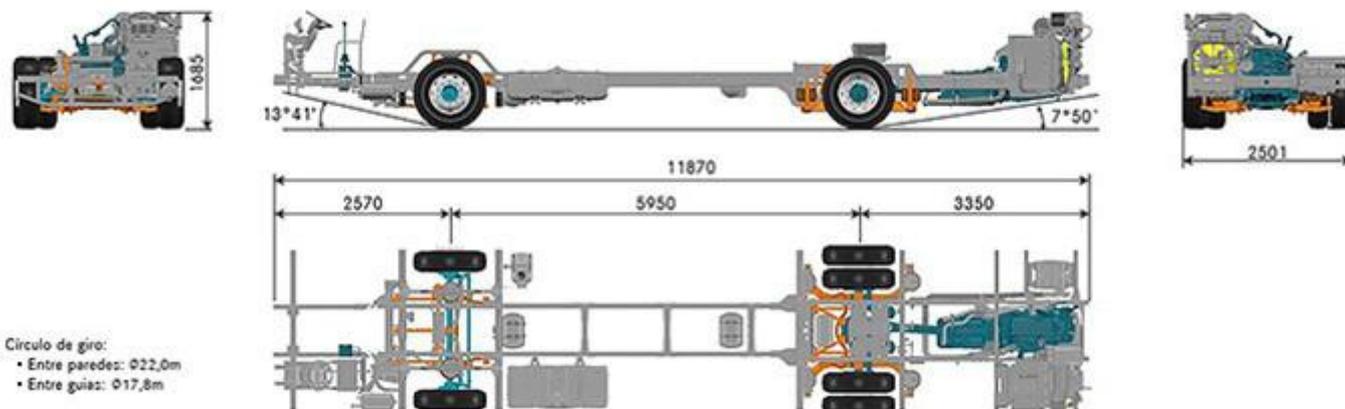


O 500 R 1830/59

4x2 piso alto para uso urbano - Super Padron

Dados Básicos



Carroceria

Comprimento encarroçado [m]	13,6 ou 14,0 (entre eixos alongado)
Capacidade de passageiros	até 100 (carroceria de 13,6 m) / até 90-95 (carroceria de 14,0 m)
Quantidade de assentos	até 23 (carroceria de 13,6 m) / até 46 (carroceria de 14,0 m)

Lotação e quantidade de assento dependem da quantidade de portas e do comprimento do ônibus - verificar layout com o encarroçador

Pesos

	Dianteiro	Traseiro	Total (PBT)
Cargas máximas por eixo [kg]	7.100	12.500	19.600

Trem de força

Motor

Modelo	MB OM 926 LA (Proconve P-7)
Cilindros e arranjo	6 cilindros verticais em linha, turbocooler
Volume [L]	7.2
Sist. Pós-tratamento	Redução Catalítica Seletiva de Nox (SCR)
Potência máxima	228 KW (310 cv) a 2.200 rpm
Torque máximo	1.200 Nm (122,4 mkgf) a 2.200 rpm
Unidades injetoras	Individuais com injeção direta
Polia Adicional AC	Sim



Transmissão

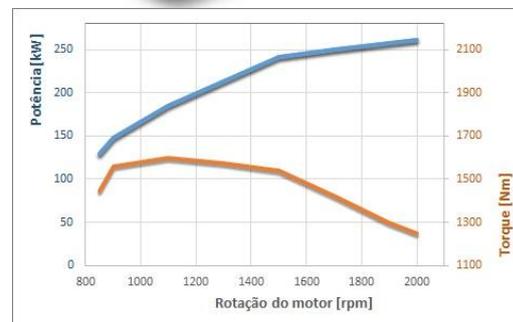
Transmissão automática ZF Ecolife 6 AP 1200B com retarder	$i = 3,36 / 1,91 / 1,42 / 1,00 / 0,72 / 0,62$ marcha ré = 9,84
Acionamento	Por meio de teclas

Eixos

Dianteiro	MB VO4/40 DCL-7.1
Traseiro	MB HO6/6 DCL- (S) - 13
Redução	$i = 5,857$ (41:7)

Desempenho

Velocidade máxima	112 km/h
-------------------	----------



Chassis

Suspensão

Dianteira	Pneumática, com 2 bolsões de ar
Traseira	Pneumática, com 4 bolsões de ar
Amortecedores	Sim
Barra estabilizadora	Sim
Controle eletrônico da suspensão - ECAS	Sim
Ajoelamento / Elevação	Sim

Freios

Freios de serviço	Disco
EBS - Sistema de frenagem eletrônico	Sim

Freios auxiliares

Freio-motor	Sim
Freio Top Brake	Sim
ABS - Antitravamento das rodas	Sim
Freio de parada	Sim

Volumes

Tanque de combustível [L]	20 (para transporte)
Tanque de Arla 32 [L]	25

Rodas e pneus

Roda	8.25 x 22,5 de aço
Pneus	295/80 R 22.5

Sistema Elétrico

Alternador	2x 28V / 80A
Bateria livre de manutenção	2 x 12V / 220 Ah
Chave geral	Sim

Telemetria

Preparação gateway Fleet Management System (FMS) versão 01.00

Posto de Condução

Computador de bordo

Piloto automático e limitador de velocidade	Sim, alavanca na coluna de direção
Dados da viagem	Distância, velocidade média, meta de consumo, consumo e tempo de viagem
Leitura direta	Velocidade, rpm do motor, níveis de combustível e ARLA, pressão dos sistemas de freio
Programáveis na tela digital	Meta de consumo e velocidade máxima (Eco Suporte)
Luzes de advertência	Sim, em combinação com as mensagens
Desligamento automático do motor	Sim, programável

Tacógrafo

Tipo	Eletrônico, 1 dia, disco de papel
------	-----------------------------------

Sistema de direção

Coluna de direção regulável	Sim
Volante	Multifuncional de 4 raios

Principais Opcionais

Opcionais

Tacógrafo Digital, Bobina de papel

Março / 2021

 [mercedesbenzonibus](#)

 [mercedesbenz_onibus](#)

[www.busclub.com.br](#)

CRC: 0800 970 9090 | [www.mercedes-benz.com.br](#)

Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas pela mais completa linha de veículos comerciais do país. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz do Brasil reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Mercedes-Benz, marca do Grupo Daimler.

Seja gentil. Seja o trânsito seguro.

