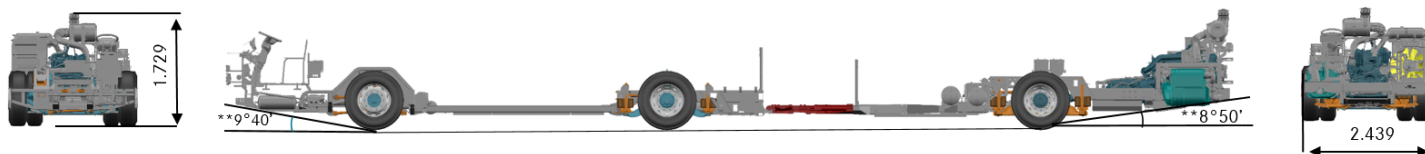


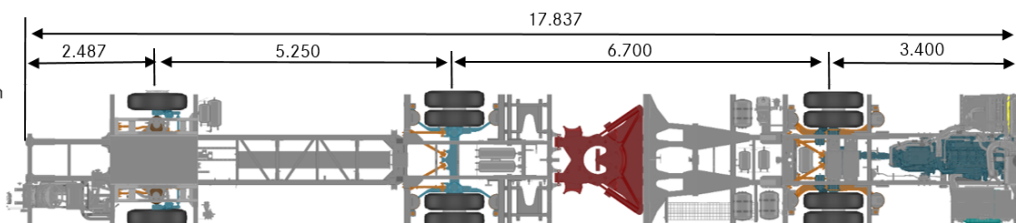
O 500 UA 2938 Euro 6

6x2 articulado de piso baixo para uso urbano

Dados Básicos



Círculo de Viragem:
• Entre paredes \varnothing 23,3 m
• Entre guias \varnothing 19,1 m
Todas as dimensões em milímetros, exceto o círculo de viragem (em metros)



Carroceria

Comprimento encarroçado [m] até 18,6

Capacidade de passageiros até 135

Quantidade de assentos até 38

Pesos (kg)

Eixo	Dianteiro	Auxiliar	Tração	Total (PBT)
Cargas máximas por eixo [kg]	7.100	11.500	13.000	29.000

Trem de força

Motor

Modelo	MB OM 460 LA (Proconve P-8 / Euro 6)
Cilindros e arranjo	6 cilindros verticais em linha, turbocooler
Volume [L]	12,8
Sist. Pós-tratamento	Redução Catalítica Seletiva de MP e NOx (DOC + DPF + SCR)
Potência máxima	381 cv (280 kW) a 1.600 rpm
Torque máximo	1.900 Nm (193,7 mkgf) a 1.100 rpm
Unidades injetoras	Individuais com injeção direta
Polia Adicional AC	Sim

Transmissão Automática

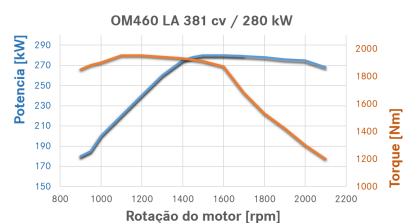
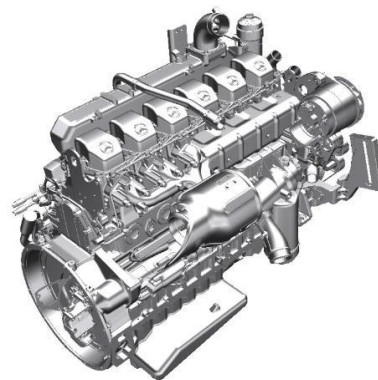
ZF ECOLIFE AP 2020 B, com retarder incorporado (6 marchas)	$i = 3,36 / 1,91 / 1,42 / 1,00 / 0,72 / 0,62$ marcha ré = 9,84
Acionamento	Por meio de teclas

Eixos

Dianteiro	MB VO 4/ 39 CL 7,5
Auxiliar	ZF - AVN-132 11,5 t
Traseiro	MB HO7/RO300-13/C22,5
Redução	$i = 4,00 \times 1,93 (29:15 \times 4,00) \Rightarrow 7,73:1$

Desempenho

Velocidade máxima	84km/h (com limitador a 60km/h)
-------------------	---------------------------------



Chassis

Suspensão

Dianteira	Pneumática, com 2 bolsões de ar
Auxiliar	Pneumática, com 4 bolsões de ar
Traseira	Pneumática, com 4 bolsões de ar
Barra estabilizadora	Na dianteira
Controle eletrônico da suspensão ECAS	Sim
Ajoelhamento Bilateral/Elevação	Sim

Freios

Freios de serviço	Disco
Indicador de desgaste das pastilhas de freio	Sim

Freios auxiliares

Freio-motor	Sim
Freio Top Brake	Sim
ASR - Sistema antipatinagem	Sim
EBS - Sistema de frenagem eletrônico + ABS	Sim
Freio de parada	Sim

Volumes

Tanque de combustível [L]	20 (para transporte)
Tanque de Arla 32 [L]	35

Rodas e pneus

Roda	Roda 8.25 x 22.5 de aço
Pneus	295/80 R 22.5

Sistema Elétrico

Alternador	2 x 28V / 150A
Bateria livre de manutenção	2 x 12V / 220 Ah
Chave geral	Sim

Telemetria

Preparação gateway Fleet Management System (FMS)	Sim, versão 04.00
--	-------------------

Posto de Condução

Computador de bordo

Leitura direta	Velocidade, rpm do motor, níveis de combustível e ARLA, pressão dos sistemas de freio
Dados da viagem	Distância, velocidade média, meta de consumo, consumo e tempo de viagem
Luzes de advertência	Sim, em combinação com as mensagens
Desligamento automático do motor	Sim, programável
Programáveis na tela digital	Meta de consumo, Eco Drive Feed Back EDF 1.0

Tacógrafo

Tipo	Digital, com bobina de papel
------	------------------------------

Sistema de direção

Coluna de direção regulável	Sim
Volante	Multifuncional de 4 raios, com teclas

Principais Opcionais

Opcionais

Redução i = 4,00 x 1,5 (27:18 x 4,00) => 6,00:1
VOITH DIWA 6 D884.6, com retarder incorporado , 4 marchas (sob consulta)

Abril 2023

