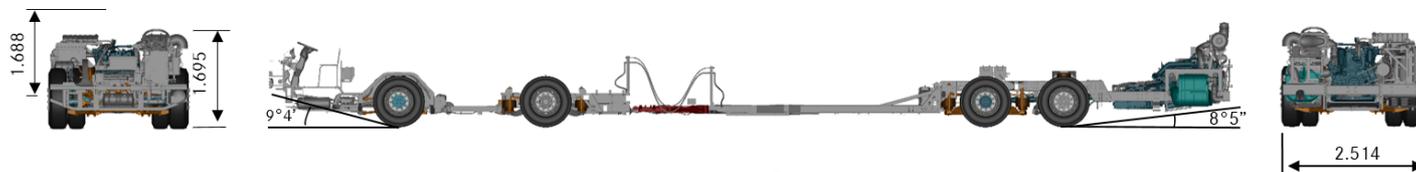


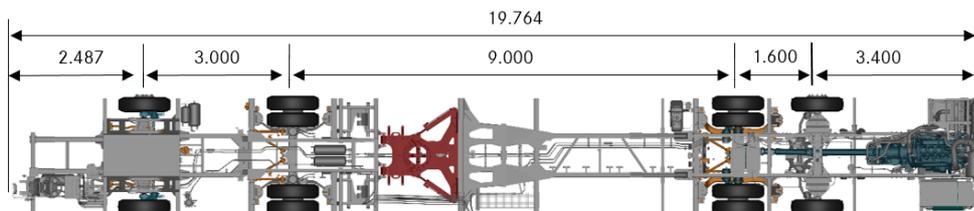
O 500 UDA 3738 Euro 6

8x2 Super Articulado de piso baixo para uso urbano

Dados Básicos



Circulo de Viragem:
• Entre paredes \varnothing 28,00 m
• Entre guias \varnothing XXX m
Todas as dimensões em milímetros, exceto o círculo de viragem (em metros)



**Valores de ângulos de ataque e saída para veículo carregado, pneus 295 / 80R 22,5

Carroceria

Comprimento encarroçado [m]	até 23,0
Capacidade de passageiros	até 175
Quantidade de assentos	até 57

Pesos

	1°	2°	3° + 4°	Total (PBT)
Cargas máximas por eixo [kg]	7.100	11.500	18.400	37.000

Trem de força

Motor

Modelo	MB OM 460 LA (Proconve P-8 / Euro 6)
Cilindros e arranjo	6 cilindros verticais em linha, turbocooler
Volume [L]	12.8
Sist. Pós-tratamento	Redução Catalítica Seletiva de MP e NOx (DOC + DPF + SCR)
Potência máxima	381 cv (280 kW) a 1.600 rpm
Torque máximo	1.900 Nm (193,7 mkgf) a 1.100 rpm
Unidades injetoras	Individuais com injeção direta
Polia Adicional AC	Sim



Transmissão

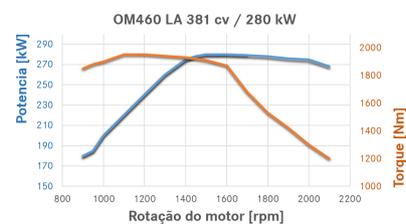
VOITH DIWA 6 D884.6, com retarder incorporado (4 marchas)	$i = 4,846 / 1,36 / 1,0 / 0,735$ marcha ré = 4,1 (opcional)
Acionamento	Por meio de teclas

Eixos

Dianteiros (1° e 2°)	MB VO 4/ 39 CL 7,5 e ZF - AVN-132 11,5 t
Traseiros (3° e 4°)	MB HO7/RO 300 -13 /C 22,5 e ZF RL 75 EC (ERA)
Redução	$i = 4,00 \times 1,93 (29:15 \times 4,00) \Rightarrow 7,73:1$

Desempenho

Velocidade máxima	84km/h (com limitador a 60km/h)
-------------------	---------------------------------



Chassis

Suspensão

Dianteira	Pneumática, com 2 bolsões de ar
Intermediária	Pneumática, com 4 bolsões de ar
Traseira (eixo motriz)	Pneumática, com 4 bolsões de ar
Traseira (eixo auxiliar)	Pneumática, com 2 bolsões de ar
Barra estabilizadora	Na dianteira
Controle eletrônico da suspensão - ECAS	Sim
Ajoelamento Bilateral/Elevação	Sim

Freios

Freios de serviço	Disco
Indicador de desgaste das pastilhas de freio	Sim

Freios auxiliares

Freio-motor	Sim
Freio Top Brake	Sim
EBS - Sistema de frenagem eletrônico + ABS	Sim
Freio de parada	Sim
ASR - Sistema antipatinagem	Sim

Volumes

Tanque de combustível [L]	20 (para transporte)
Tanque de Arla 32 [L]	35

Rodas e pneus

Rodas	Roda 8.25 x 22.5 de aço
Pneus	295/80 R 22.5

Sistema Elétrico

Alternador	2 x 28V / 150A
Bateria livre de manutenção	2 x 12V/220 Ah
Chave geral	Sim

Telemetria

Preparação gateway Fleet Management System (FMS)	Sim, versão 04.00
--	-------------------

Posto de Condução

Computador de bordo

Leitura direta	Velocidade, rpm do motor, níveis de combustível e ARLA, pressão dos sistemas de freio
Dados da viagem	Distância, velocidade média, meta de consumo, consumo e tempo de viagem
Luzes de advertência	Sim, em combinação com as mensagens
Desligamento automático do motor	Sim, programável
Programáveis na tela digital	Meta de consumo, Eco Drive Feed Back EDF 1.0

Tacógrafo

Tipo	Digital, com bobina de papel
------	------------------------------

Sistema de direção

Coluna de direção regulável	Sim
Volante	Volante multifuncional de 4 raios

Principais Opcionais

Opcionais

Redução i = 4,00 x 1,50 (27:18 x 4,0) => 6,00:1
ZF ECOLIFE AP 2020 B, com retarder incorporado ,6 marchas (sob consulta)

Abril 2023

 mercedesbenzonibus  mercedesbenz_onibus www.busclub.com.br CRC: 0800 970 9090 | www.mercedes-benz.com.br

Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Para projetos de carrocerias e equipamentos, consultar o Manual de Implementação disponível em www.bb-portal.mercedes-benz.com. Itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e desconsiderando-se o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz-trucks.com.br/onibus/ Mercedes-Benz, marca do grupo Daimler Truck.

Seja gentil. Seja o trânsito seguro.

